

# **SO 111**

## **Oprava vozovky silnice III/23910**

### **Technická zpráva**

#### **Obsah:**

<b>Identifikační údaje objektu .....</b>	<b>2</b>
<b>Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení. ....</b>	<b>2</b>
<b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....</b>	<b>2</b>
<b>Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>Návrh zpevněných ploch .....</b>	<b>3</b>
<b>Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....</b>	<b>3</b>
<b>Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....</b>	<b>4</b>
<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....</b>	<b>4</b>
<b>Vazby na případné technologické vybavení.....</b>	<b>4</b>
<b>Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....</b>	<b>4</b>
<b>Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>4</b>

## Identifikační údaje objektu

<b>název stavby</b>	III/2399 Páleč, rekonstrukce mostu ev.č. 2399-1 přes Pálečský potok - PD
<b>stavební objekt</b>	SO 111 – Oprava vozovky silnice III/23910
<b>druh stavby</b>	Oprava
<b>stupeň projektové dokumentace</b>	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
<b>obec</b>	Páleč
<b>okres</b>	Kladno
<b>kraj</b>	Středočeský
<b>katastrální území</b>	Páleč u Zlonic (717398)
<b>objednatel stavby</b>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje IČ: 000 66 001 Zborovská 11, 150 21, Praha 5

## Zhotovitel projektové dokumentace

	PUDIS a.s. IČ: 045 272 891 Podbabská 1014/20, Praha 6, 160 00 Ing. Jan Petr
Hlavní inženýr projektu <b>Zpracovatel části</b>	Sagasta s.r.o. IČ: 045 98 555 Novodvorská 1010/4, Praha 4, 142 00 Ing. Zuzana Biela Autorizovaný inženýr dopravních staveb (číslo autorizace 10470)
Odpovědný projektant	David Suchánek
Vypracoval	

## Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.

### a) stručný technický popis

Jedná se o opravu povrchu vozovky silnice III/23910 v centru obci Páleč, v blízkosti napojení silnice III/23910 na silnici III/2399. Součástí opravy je obnova povrchu vozovky v celé šířce komunikace v délce 24,66 m.

### b) zdůvodnění navrženého řešení

Hlavním důvodem realizace stavby je nevyhovující technický stav povrchu vozovky. Technické řešení tedy počítá pouze s obnovou povrchu vozovky se zachováním šířkového uspořádání a stávající nivelety komunikace.

## Vyhodnocení průzkumů a podkladů

### a) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření stávajícího stavu  
Digitální katastrální mapa

### b) průzkum stávajících inženýrských sítí

Součástí projektu je i průzkum stávajících inženýrských sítí, který je součástí části E.1. Zákres zjištěných inženýrských sítí je součástí koordinační situace.

## Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekt SO 111 nemá přímou vazbu na žádný další stavební objekt projektu.

## Návrh zpevněných ploch

### a) Směrové řešení

Směrové vedení komunikace odpovídá stávající trase silnice III/23910.

Oprava povrchu vozovky je navržena v přímé v délce 24,66 m.

### b) Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání odpovídá stávajícím šířkám komunikace silnice a je odvozeno od kategorie S 6,5/50(90). V celé délce je zachována minimální šířka jízdního pásu 2,75 m dle stávajícího stavu.

Šířka opravy povrchu je určena vlevo ve směru staničení hranicí pozemku par.č. 868 ve vlastnictví Středočeského kraje a stávajícím betonovou obrubou komunikace vpravo ve směru staničení.

### c) Příčné sklony a klopení

Oprava povrchu je navržena jako odfrézování stávajícího povrchu a nahrazením novým se zachováním stávajících příčných sklonů a klopením vozovky.

### d) Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající stav a pouze vyrovnává drobné nerovnosti povrchu.

### e) Konstrukce vozovek

Je navržena pouze oprava obrusné a ložné konstrukce vozovky v tl. 0,10 m.

Oprava vozovky je navržena takto:

Odfrézování stávajícího konstrukce vozovky		100 mm	
Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
Spojovací postřik modifikovaný	PS - CP	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap. 26
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
Spojovací postřik	PS – CP	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap. 26
Celkem		100 mm	

Po odfrézování povrchu bude provedena oprava případných trhlin podkladu dle TP 115.

Na začátku a na konci úpravy a po levé straně ve směru staničení bude provedeno napojení na stávající povrch vozovky odstupem jednotlivých konstrukčních vrstev v šířce 0,5 m. V místě napojení na stávající vozovku a podél stávající obruby bude profrézována drážka, která bude zalita asfaltovou zálivkou.

V průběhu provádění stavby bude proveden technický průzkum dle vyhlášky 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě výsledků z průzkumů bude navrženo odpovídající řešení, které bude také odsouhlaseno investorem stavby.

## Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace zůstává zachováno dle stávajícího stavu, tedy pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do stávajících uličních vpustí.

## **Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Úprava dopravního značení není součástí tohoto stavebního objektu.

### **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Podmínky a požadavky na postup výstavby jsou popsány v souhrnné technické zprávě projektu v části Zásady organizace výstavby. Jedná se hlavně o rozdělení výstavby do jednotlivých etap tak, aby byla v co největší míře zachována dopravní obslužnost objektů v okolí stavby.

**Před zahájením realizace stavby je nutné všechny stávající inženýrské sítě vytyčit. V případě výskytu neočekávaného zjištění stávajících sítí, je nutno řešit jejich případnou ochranu, úpravu či přeložku.**

### **Vazby na případné technologické vybavení**

Stavba nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

### **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stávající šířkové uspořádání komunikace silnice I/19 v řešeném úseku zůstává zachováno.

### **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Součástí stavby je pouze oprava povrchu vozovky silnice III/23910. Dochází zde tedy z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace k zachování stávajícího stavu.

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem jsou popsány v souhrnné technické zprávě projektu v části Zásady organizace výstavby.

V Praze

David Suchánek